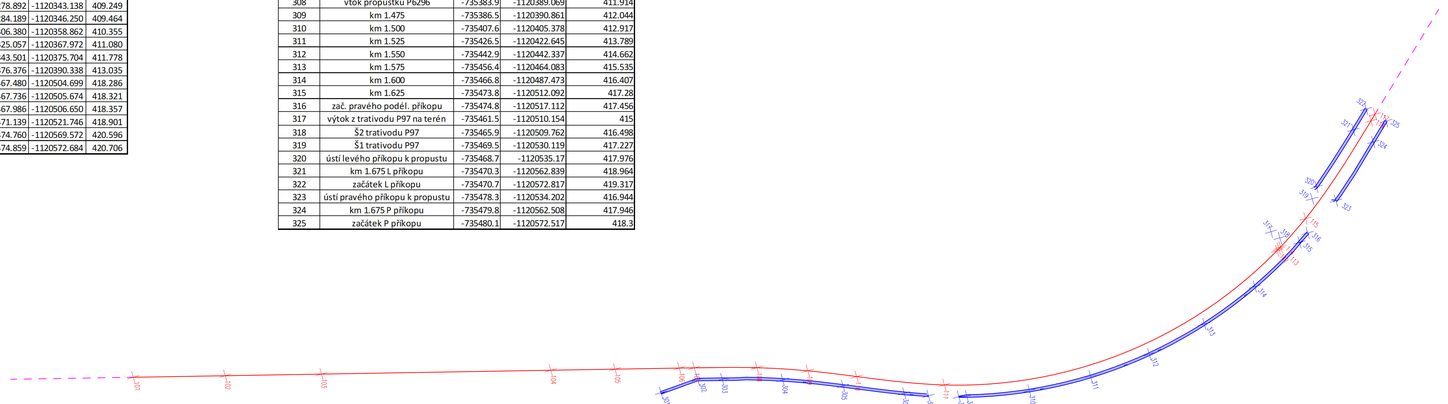
ČÍSLO	STANIČENÍ	BOD	X	Y	Z
101	1.135000	ZÚ	-735087.007	-1120230.448	409.806
102	1.172473	LN	-735119.319	-1120249.425	408.720
103	1.211698	KZO	-735153.143	-1120269.290	408.335
104	1.305174	ZZO	-735233.747	-1120316.626	408.335
105	1.331351	LN	-735256.319	-1120329.882	408.564
106	1.357528	KZO	-735278.892	-1120343.138	409.249
107	1.363672	ZP	-735284.189	-1120346.250	409.464
108	1.389198	ZO	-735306.380	-1120358.862	410.355
109	1.409983	KO	-735325.057	-1120367.972	411.080
110	1.429983	KP/ZP	-735343.501	-1120375.704	411.778
111	1.465983	ZO	-735376.376	-1120390.338	413.035
112	1.616445	ZZO	-735467.480	-1120504.699	418.286
113	1.617453	LN	-735467.736	-1120505.674	418.321
114	1.618461	KZO	-735467.986	-1120506.650	418.357
115	1.633887	KO	-735471.139	-1120521.746	418.901
116	1.681887	KP	-735474.760	-1120569.572	420.596
117	1.685000	KÚ	-735474.859	-1120572.684	420.706

ČÍSLO	BOD	X	Y	Z
301	vyústění příkopu do kaskády	-735277.4	-1120330.763	402.878
302	konec pravého podél. příkopu	-735287.8	-1120342.804	407.776
303	km 1.375	-735296.4	-1120347.822	408.125
304	km 1.400	-735318	-1120359.717	409.355
305	km 1.425	-735340.6	-1120369.664	410.247
306	km 1.450	-735363.8	-1120379.311	411.152
307	ústí propustku P6296	-735372.9	-1120383.298	411.489
308	vtok propustku P6296	-735383.9	-1120389.069	411.914
309	km 1.475	-735386.5	-1120390.861	412.044
310	km 1.500	-735407.6	-1120405.378	412.917
311	km 1.525	-735426.5	-1120422.645	413.789
312	km 1.550	-735442.9	-1120442.337	414.662
313	km 1.575	-735456.4	-1120464.083	415.535
314	km 1.600	-735466.8	-1120487.473	416.407
315	km 1.625	-735473.8	-1120512.092	417.28
316	zač. pravého podél. příkopu	-735474.8	-1120517.112	417.456
317	výtok z trativodu P97 na terén	-735461.5	-1120510.154	415
318	Š2 trativodu P97	-735465.9	-1120509.762	416.498
319	Š1 trativodu P97	-735469.5	-1120530.119	417.227
320	ústí levého příkopu k propustu	-735468.7	-1120535.17	417.976
321	km 1.675 L příkopu	-735470.3	-1120562.839	418.964
322	začátek L příkopu	-735470.7	-1120572.817	419.317
323	ústí pravého příkopu k propustu	-735478.3	-1120534.202	416.944
324	km 1.675 P příkopu	-735479.8	-1120562.508	417.946
325	začátek P příkopu	-735480.1	-1120572.517	418.3



Jiná ověření:

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovat:
000	21.06.2024	Definitivní odevzdání po připomínkách	dle příloh

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa západ**
Adresa:	**Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8**

Zhotovitel díla:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Martin Vlasák** — Specialista: **Ing. Emil Špaček**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně**		Označení investora: **S631900270**
			Zakázka: **21-143.209**
Název části:	-		Označení části: **D2.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**Železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: **SO 01-00-01**
Název přílohy:	Vytyčovací výkres		Číslo přílohy (typ/pořadí): **205**
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Ing. Jan Mitiska	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Mitiska	Měřítko: 1:1000 Formáty: 5x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Čelkovice, Tábor	TUDU: 1821 02	Smluvní datum zpracování: **21.12.2023**

Změna | Část | List | Listů | Podpis | Datum

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZDĚNÁ JAKO CAST NEBUDE BYT DLE ZÁKONA C.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.